اطنميز

الجزء النظرى الرياضيات النطبيقية حلول النمارين البيناميكا الوحدة الثالثة

3 = 3 + 2 0

ض = ل ء ل

شہ = رائی عف

→ *⊍* = *⊍*

الصفالثالث الثانوى القسم العلمى شعبة الرياضيات

إعداد: احمد الشننوري

الوحدة الثالثة الدفع و التصادم

الدفع

إذا أثرت قوة 0 ثابتة المقدار على جسم خلال فترة زمنية م فإن : دفع هذه القوة و يرمز له بالرمز 5 يعرف بأنه حاصل

متجه القوة في زمن تأثيرها أي أن : $\overline{c} = \overline{v}$ v

ملاحظات

(۱) الدفع متجه له نفس اتجاه متجه القوة

(۱) إذا كان : د ، ٠٠ هما القياسين الجبريين لمتجهى الدفع و القوة على الترتيب فإن : د = ٠٠ ١٠

ثانياً: الدفع و كمية الحركة

(١) بفرض أن : جسم ثابت الكتلة ل أثرت عليه قوة ثابتة م افترة زمنية س فإن : د = ٠ س

حيث : ع ، ع هما القياسان الجبريان لمتجهى السرعة الابتدائية و السرعة بعد زمن رم

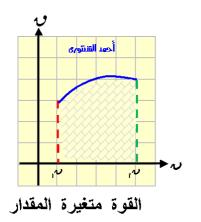
أى أن : الدفع يساوى التغير في كمية الحركة

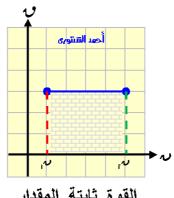
[(٦) بفرض أن : جسم ثابت الكتلة لى أثرت عليه قوة متغيرة ف $i \circ i \circ : \mathfrak{G} = \mathfrak{c}(\mathfrak{G})$ فإن : دفع القوة خلال فترة زمنية [س ، سم] يعطى بالتكامل الآتى : الدفع = $\frac{1}{100}$ $\frac{1}{100}$

 $(\mathcal{E}\mathcal{E}) = \mathcal{E}\mathcal{E} = \mathcal{E}\mathcal{E}\mathcal{E} = \mathcal{E}\mathcal{E} = \mathcal{E}\mathcal{E}\mathcal{E} = \mathcal{E}\mathcal{E} =$ و بتكامل الطرفين خلال الفترة الزمنية [بم ، بم] ينتج : $= b \left[3 \right]^{3_1} = b \left(3 - 3_1 \right)$ أى أن : الدفع يساوى التغير في كمية الحركة

ملاحظة :

الدفع = المظللة تحت المنطقة المظللة تحت المنحنى





وحدات قياس مقدار الدفع:

ت. وحدة قياس مقدار الدفع = وحدة قياس مقدار القوة \times وحدة قياس الزمن

الزمن (مه)	القوة (ك)	الدفع (د)
Ĵ	نيوتن	نيوتن . ث
ٿ	داین	دايڻ . ث

$$(3 : 2 = 6 (3 - 3))$$

د. وحدة قياس مقدار الدفع = وحدة قياس مقدار الكتلة \times وحدة قياس مقدار السرعة

الزمن (م)	القوة (🗸)	اندفع (د)
٧/ ث	کجم	کجم .م/ث
سم / ث	جم	جم . سم / ث

إجابة حاول أن تحل (١) صفحة ٢١٧

أثرت قوة مقدارها 1 داين على جسم نفترة زمنية $^{-1}$ ثانية أوجد دفع القوة بوجدة نيوتن . ث

1-11

$$\cdot$$
 الدفع = \mathcal{O} \mathcal{O} الدفع = \mathcal{O} \mathcal{O} الدفع = \mathcal{O} الدفع = \mathcal{O}

ا إجابة حاول أن تحل (٦) صفحة ٢١٨

أثرت القوى $0 - \frac{1}{\sqrt{2}} = \frac{1}{\sqrt{2}} + \frac{1}{\sqrt{2}}$ ، $0 - \frac{1}{\sqrt{2}} = \frac{1}{\sqrt{2}} - 0$ على جسم لمدة ثانية واحدة أوجد مقدار دفع القوة على الجسم إذا كان معيار القوة يقاس بوحدة نيوتن

الحل

، مقدار الدفع $\sqrt{9+11} = 0$ نيوتن. ث

إجابة حاول أن تحل (٣) صفحة ٢١٩

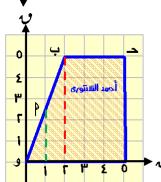
الشكل المقابل يمثل:

(منحنى القوة – الزمن) أوجد مستخدماً التكامل:

- (P) دفع القوة م خلال الثانية الأولى
- (ُبُ) دفَّع القوة ف خلال الثوانى الخمسة الأولى حيث : مقدار القوة ف خلال مقدرة سما بالنيوتن ، الزمن ف بالثانية

احداثی نقطة
$$f = (1, 0, 7)$$
 ، احداثی نقطة $f = (1, 0, 7)$ ، احداثی نقطة $f = (0, 0, 0)$ ،

- وم يمر بالنقطتين (٠٠٠)، (١، ٢,٥)
 - ∴ میله = ۲,0 ، و معادلته هی :
 - v = 0.7 ه ، و نفس معادلة $\frac{1}{6}$ ،



 $\overset{\longleftarrow}{\bullet}$ أفقى ، و يمر بالنقطتين ب ، ح $\overset{\longrightarrow}{\bullet}$ معادلته هى : $\upsilon=0$

(ب) دفع القوة $\boldsymbol{0}$ خلال الثوانى الخمسة الأولى = $\int_0^\infty \boldsymbol{0}$ ع $\boldsymbol{0}$

$$[I_{\bullet} - I_{\bullet}] + [I_{\bullet} - I_{\bullet} \times \frac{1}{7} \times I_{\bullet}, 0] =$$

= ۲۰ = ۱۵ + ۵ =

القوى الدفعية:

هى قوة كبيرة جداً تؤثر لفترة زمنية صغيرة و تحدث نغيراً هائلاً فى كمية حركة الجسم دون أن تحدث تغيراً يذكر فى موضعه و الحركة الناتجة عند تأثير هذه القوى تسمى حركة دفعية فمثلاً : عندما تضرب كرة البيسبول فإن زمن التلامس بين المضرب و الكرة صغيراً للغاية مع أن القوة المؤثرة على الكرة كبير جداً و يكون الدفع كبيراً بما يكفى ليغير كمية حركة الكرة دون تغير يذكر فى موضع الكرة أثناء زمن تأثير القوة

عند تأثير قوة دفعية على جسم يكون :

[إجابة حاول أن تحل (٤) صفحة ٢٢٠

بفرض \overline{S} متجه وحدة فی اتجاه السرعتین فیما :

فیکون القیاس الجبری للسرعتین هما : 3 = 47 $^{\circ}$ $^{\circ}$

إجابة حاول أن تحل (٥) صفحة ٢٢٠

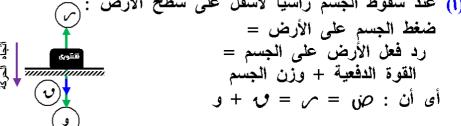
جسم كتلته $\frac{9}{2}$ كجم يتحرك بسرعة $\frac{3}{2} = 0$ $\frac{1}{2}$ أثرت عليه قوة ثابتة لمدة زمنية 0, و كان دفع القوة على الجسم يساوى $\frac{1}{2}$ $\frac{1}{2}$, أوجد سرعة الجسم بعد تأثير القوة إذا كانت السرعة بوحدة $\frac{1}{2}$ ، مقدار الدفع بوحدة نيوتن . ث

$$\frac{1}{2} = \frac{1}{2} \left(\frac{3}{3} - \frac{3}{3} \right)$$

ملاحظة

في الحركة الرأسية لجسم يجب ملاحظة الفرق بين رد الفعل (س) و القوة الدفعية (م) لجسم وزنه (و) في الحالات الآتية :

(١) عند سقوط الجسم رأسياً لأسفل على سطح الأرض: ضغط الجسم على الأرض = رد فعل الأرض على الجسم = القوة الدفعية + وزن الجسم أى أن : ϕ ن = \sim = 0 + و



(٢) عند قذف الجسم رأسياً لأعلى و اصطدامه بسقف حجرة: ضغط الجسم على الأرض = رد فعل الأرض على الجسم = القوة الدفعية + وزن الجسم أى أن : ϕ ن = \sim = 0 – و

 عند قذف الجسم أفقياً و اصطدامه بحائط رأسى : ضغط الجسم على الأرض = رد فعل الأرض على الجسم = القوة الدفعية \mathcal{O} ان : \mathcal{O} ن = \mathcal{O}

إجابة حاول أن تحل (٦) صفحة ٢٢٢

جسم كتلته ٣٠٠ جم قذف رأسياً لأعلى بسرعة ٨٤٠ سم/ ث من نقطة تقع أسفل سقف حجرة بمقدار ١١٠ سم فاصطدم بالسقف ، و أرتد إلى أرض الحجرة بعد 🚽 ثانية من الارتداد أوجد دفع السقف للجسم علماً بأن ارتفاع السقف ۲۷۲٫٥ سم ، و إذا كان زمن التلامس 🕂 ثانية فأوجد القوة الدفعية سقف الحجرة

** باعتبار أن اتجاه الارتداد هو الاتجاه الموجب للحركة 🛂 🤫 ع 🗕 ع ف $1.. \times 9.. \times 7 - 7 \times 0..$ أرض الحجرة و منها : $3 = 0.. \times 0..$

:. ع = ... v. سم / ث " سرعة الجسم قبل الاصطدام بالسقف مباشرة "

ا ، ∵ ف = ع ب + خ ۶ کا

ن ع ع .. ٣ سم/ ث " سرعة الجسم بعد الاصطدام بالسقف مباشرة "

، ٠٠ د = ك (ع - ع)

ن د = ۳۰۰۰ = [(V··· −) − ۳۰۰] × ۳۰۰۰ خم. سم / ث

 $\frac{1}{1} \times \mathcal{O} = \mathsf{P....} : \qquad \qquad \mathcal{O} = \mathsf{I} : \mathsf{I}$

و منها : ص =۳ داین =۳ ÷ ۱۰ + ۳۰ نیوتن

إجابة تفكير ناقد صفحة ٢٢٢

كرة من الصلصال كتلتها ا كجم سقطت من ارتفاع . 2 سم على ميزان ضغط و كان زمن الصدمة للهم ثانية فأوجد قراءة الميزان علماً بأن : الكرة لم ترتد بعد الصدمة

ی اسم ع م ع ع کی سم

باعتبار أن الاتجاه لأعلى هو الاتجاه الموجب للحركة

 $\frac{1}{V} \times \mathcal{O} = \Gamma \Lambda \dots \therefore \qquad \mathcal{O} = 1 : \mathcal{O}$

و منها : ئ = ۱۹۲۰۰۰۰ داین = ۱۹۲۰۰۰ ÷ ۱۰ [°] = ۱۹٫۱ نیوتن = ۱۹٫۱ ÷ ۹٫۸ = ۲ ث کجم

، ن ص = ٠٠ + و ، و = ١ ث كجم

.. س " قراءة الميزان " = ۲ + ۱ = ۳ ثكجم

إجابة حاول أن تحل (٧) صفحة ٢٢٢

كرة تنس كتلتها Σ جم تتحرك أفقياً بسرعة Σ سم Σ أصطدمت بالمضرب فارتدت فى الاتجاه المضاد بسرعة Σ السم Σ ، أوجد مقدار دفع المضرب على الكرة ، و إذا كان زمن تلامس الكرة مع المضرب Σ من الثانية فما مقدار قوة دفع المضرب على الكرة

الحل

باعتبار أن اتجاه الارتداد هو الاتجاه الموجب للحركة 3 = -0 سم/ث 3 = -11 سم/ث 3 = -11 سم/ث 3 = -11 سم/ث 3 = -11

 $^{\circ}$ د $^{\circ}$ د $^{\circ}$ ک د $^$

و منها : 👽 = ۳۱۳٦۰۰ داین

حل تمارین (۳ – ۱) صفحة ۱۳۵ بالکتاب المدرسی

أولاً: أختر الاجابة الصحيحة من الاجابات المعطاة:

(۱) إذا أثرت قوة مقدارها ١٦ نيوتن على جسم لمدة ربع ثانية

فإن مقدار دفع القوة على الجسم بوحدة نيوتن . ث يساوى

72 (9) 29 (-3) $W\Gamma (-4)$ 2 (3)

(۱) إذا مقدار دفع قوة $\mathfrak o$ على جسم لمدة -1^{-1} يساوى $\mathfrak o$ نيوتن $\mathfrak o$ فإن مقدار $\mathfrak o$ يساوى $\mathfrak o$

(۹) ۱۰ داین (ب) ۱۰ داین (ح) ۳۱۰ نیوتن (۶) ۱۰ نیوتن (۶) ۱۰ نیوتن

(") إذا أثرت القوتان $\frac{1}{\sqrt{2}} = \frac{1}{\sqrt{2}} + 0$ $\frac{1}{\sqrt{2}} + \sqrt{2}$ ،

 $\frac{1}{\sqrt{2}} = 7 \frac{1}{\sqrt{2}} - 7 \frac{1}{\sqrt{2}}$ على جسم نفترة زمنية قدرها تانية فإن مقدار دفع القوى بوحدة نيوتن. ث يساوى

(٤) إذا أثرت قوة ثابتة المقدار على

بوحدة نيوتن . ث يساوى

1Γ (ψ) Λ (†)

جسم نفترة زمنية كما هو معطى

في الشكل المقابل فإن مقدار الدفع

 $\Gamma \times (\overline{z} \circ + \overline{z} \circ + 2 \circ \overline{z}) = 0 \quad \overline{z} \circ \overline{z$

، مقدار الدفع = ١٠٠ + ١٤ + ١٠٠ نيوتن. ث

- (2) د = مساحة المنطقة تحت المنحنى = \times \times \times \times \times \times انيوتن. ث
 - د = $v \cdot v = v \cdot v$ التغير في السرعة (0)

 \sim ۱۰ = 0 × ۹۰ نتغیر فی السرعة \times ۱۰ = 0 × ۹۰ نتغیر فی السرعة \times ۱۰ = 0 × ۹۰ نتغیر فی

(٦) د = مساحة المنطقة تحت المنحنى

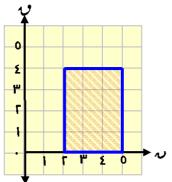
نیوتن. ث \times نیوتن. ث \times ایوتن. ث \times بیوتن. ث

🤵 ثانياً: أجب عن الأسئلة الآتية:

(V) أطنقت رصاصة كتلتها ٢٠ كجم من بندقية أفقياً ، فإذا استمر مسارها داخل البندقية نمدة ٠٠٠ ثانية ، و كان مقدار قوة دفع البندقية عليها ٢٠ نيوتن أوجد سرعة خروج الرصاصة من فوهة البندقية

 \therefore ۱۰ = $\frac{7}{111} \times (3_1 - 1)$ و منها : $3_1 = 0.0$ 7/ ث

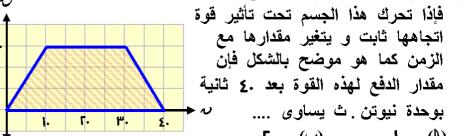
(٨) مدفع سريع الطلقات يطلق الصاصات رأسياً لأعلى كتلة الواحدة منها ..٥ جم فإذا كان متوسط قوة دفع الغاز في اسطوانة المدفع على الرصاصة هو .٠٥ نيوتن و تؤثر لمدة ٦٠. ثانية حتى لحظة خروج الرصاصة من فوهة المدفع أحسب زمن وصول الرصاصة إلى أقصى ارتفاع مستخدماً العلاقة بين الدفع و كمية الحركة



(0) إذا أثرت قوة مقدارها .9 نيوتن على جسم كتلته .1 كجم لمدة 0 ثوانٍ فإن مقدار التغير في سرعة الجسم في اتجاه القوة نفسه

ش / ۲ ۱۲۰ (۶) ث / ۲ ۹۰ (۲) ث / ۲ ۵۰ (۴)

(٦) جسم كتلته ٢٠ كجم موضوع على مستوى أفقى أملس



Γ··· (÷) ··· (†)

٤... (۶) ٣... (۵)

الحل

(۱) $\epsilon = \mathcal{V} \circ \mathbf{v} = \mathbf{I} \times \mathbf{v} \stackrel{!}{:} = \mathbf{Z} \text{ ing. }$

الحل

٠٠٠ 🔾 🖍 باعتبار أن الاتجاه لأعلى هو الاتجاه الموجب للحركة ∴ ع = . سم/ث ، ع = سرعة خروج الرصاصة $: c = b (3_1 - 3_1)$

 $\therefore 0 = \frac{1}{1111} \times (3 - 1) \quad \text{e ais} : 3 = 1.17$ عند أقصى ارتفاع: ع = ١٠٠ م/ث ، ع = صفر ν 9,Λ - I·· = · · · ν ε - ε = ε · ·

و منها : س = به ثر ث

- (٩) سقطت كرة من المطاط كتلتها ٢٠ جم من ارتفاع ٦.٤ متر من سطح الأرض فارتدت رأسياً إلى أعلى فإذا كان متوسط القوة التي تبذلها الأرض على الكرة ١٨٢ × ١٠ داين و أن زمن تلامس الكرة بالأرض ٦... من الثانية فأوجد :
 - (٩) مقدار دفع الكرة للأرض
 - (ب) أقصى ارتفاع تصل إليه الكرة بعد ارتدادها
 - **ν ψ** = 3 ♥ (•) G 77,E $\therefore \mathcal{L} = 1 \text{Al} \times 1.$
 - (ب) باعتبار أن الاتجاه لأعلى هو الاتجاه الموجب للحركة

- ن ع = ۱۱٫۲ م/ث = ۱۱۲۰ سم/ث
 - ، ع = سرعة ارتداد الكرة

- و منها : ع ع - ۷۰۰ سم/ث = ۷ م/ث عند أقصى ارتفاع: ع V V ث ، ع = صفر ، ﴿ عُ اٰ = عُ اٰ – ٢ ء ف ، • • (٧) الله عبر و منها أقصى ارتفاع: ف = ٢,٥ متر
- (١٠) تتحرك كرة ملساء كتلتها ٢٠٠ جم في خط مستقيم على أرض أفقية ملساء بسرعة ١٠ م / ث فإذا اصطدمت الكرة بحائط رأسى و ارتدت بسرعة ٤م/ث أوجد
 - (٩) مقدار دفع الحائط للكرة
- (ب) مقدار قوة دفع الحائط للكرة إذا كان زمن تلامس الكرة بالحائط ٠,٠٥ من الثانية
 - (P) باعتبار أن اتجاه الارتداد هو الاتجاه الموجب للحركة ∴ ع = _ ۱۰ ۲/ث ، ع = ۱ ۲/ث $S : \mathcal{L} = \mathcal{O}(3^2 - 3^2)$
 - $\dot{}$ د $\dot{}$ د $\dot{}$ $\dot{}$ کجم. $\dot{}$ ۲,۸ = [(ا $\dot{}$ ۱،) کجم. $\dot{}$ کجم. $\dot{}$
 - $\cdot,\cdot 0 \times \mathcal{O} = \Gamma, \Lambda \therefore \qquad \qquad \mathcal{O} = 3 \div (\mathbf{Q})$ و منها : ٠٠ = ٥٦ نيوتن
 - (۱۱) عربة سكة حديد كتلتها ١٠ طن تسير بسرعة ١٨ كم / س صدمت حاجز الاصطدام و ارتدت بسرعة ٩ كم / س أوجد مقدار دفع الحاجز للعربة

أحمد التنتتوري

باعتبار أن اتجاه الارتداد هو الاتجاه الموجب للحركة

$$\therefore \ \mathcal{Z}_{l} \ = - \ \text{Al} \ \times \ \frac{\sigma}{\Lambda l} \ = - \ \sigma \ \gamma \ \dot{\mathcal{L}} \ \dot{\mathcal{L}}$$

$$3$$
 $=$ $9 \times \frac{6}{16} \times 9 = \frac{3}{16}$
 $3 \times 6 \times 6 \times 9 = \frac{3}{16} \times 9 = \frac{3}{16} \times 9 = \frac{3}{16} \times 9 = \frac{3}{1$

باعتبار الاتجاه الموجب للحركة

$$\vec{3}$$
 $\vec{3}$ $\vec{3}$

(۱۲) عربة ساكنة كتلتها ۱ طن دفعت فى اتجاه حركتها بقوة ٢٠٠ ث كجم لمدة ٥ ثوانِ ثم تركت العربة و شأنها فعادت إلى حالة السكون مرة أخرى بعد ١٥ ثانية أوجد مقدار المقاومة بفرض ثبوتها فى الحالتين و كذلك أقصى سرعة و صلتها العربة مستخدماً العلاقة بين الدفع و كمية الحركة

الجاه العركة

كما هو مبين بالشكل المقابل $\frac{-6000}{2}$ المرحلة الأولى من | 4 | إلى ب : | 3 | | 4 | | 4 | | 5 | | 5 | | 5 | | 6 | | 6 | | 7 | | 7 | | 7 | | 7 | | 7 | | 7 | | 7 | | 7 | | 7 | | 7 | | 7 | | 7 | | 7 | | 7 | | 7 | | 7 | | 7 | | 7 | | 7 | | 7 | | 7 | | 7 | | 7 | | 7 | | 7 | | 7 | | 7 | | 7 | | 7 | | 7 | | 7 | | 7 | | 7 | | 7 | | 7 | | 7 | | 7 | | 7 | | 7 | | 7 | | 7 | | 7 | | 7 | | 7 | | 7 | | 7 | | 7 | | 7 | | 7 | | 7 | | 7 | | 7 | | 7 | | 7 | | 7 | | 7 | | 7 | | 7 | | 7 | | 7 | | 7 | | 7 | | 7 | | 7 | | 7 | | 7 | | 7 | | 7 | | 7 | | 7 | | 7 | | 7 | | 7 | | 7 | | 7 | | 7 | | 7 | | 7 | | 7 | | 7 | | 7 | | 7 | | 7 | | 7 | | 7 | | 7 | | 7 | | 7 | | 7 | | 7 | | 7 | | 7 | | 7 | | 7 | | 7 | | 7 | | 7 | | 7 | | 7 | | 7 | | 7 | | 7 | | 7 | | 7 | | 7 | | 7 | | 7 | | 7 | | 7 | | 7 | | 7 | | 7 | | 7 | | 7 | | 7 | | 7 | | 7 | | 7 | | 7 | | 7 | | 7 | | 7 | | 7 | | 7 | | 7 | | 7 | | 7 | | 7 | | 7 | | 7 | | 7 | | 7 | | 7 | | 7 | | 7 | | 7 | | 7 | | 7 | | 7 | | 7 | | 7 | | 7 | | 7 | | 7 | | 7 | | 7 | | 7 | | 7 | | 7 | | 7 | | 7 | | 7 | | 7 | | 7 | | 7 | | 7 | | 7 | | 7 | | 7 | | 7 | | 7 | | 7 | | 7 | | 7 | | 7 | | 7 | | 7 | | 7 | | 7 | | 7 | | 7 | | 7 | | 7 | | 7 | | 7 | | 7 | | 7 | | 7 | | 7 | | 7 | | 7 | | 7 | | 7 | | 7 | | 7 | | 7 | | 7 | | 7 | | 7 | | 7 | | 7 | | 7 | | 7 | | 7 | | 7 | | 7 | | 7 | | 7 | | 7 | | 7 | | 7 | | 7 | | 7 | | 7 | | 7 | | 7 | | 7 | | 7 | | 7 | | 7 | | 7 | | 7 | | 7 | | 7 | | 7 | | 7 | | 7 | | 7 | | 7 | | 7 | | 7 | | 7 | | 7 | | 7 | | 7 | | 7 | | 7 | | 7 | | 7 | | 7 | | 7 | | 7 | | 7 | | 7 | | 7 | | 7 | | 7 | | 7 |

 $(\cdot - \xi) \times (3 - 3) \qquad \therefore \epsilon = 1 \times (3 - 3)$

ن د = ...ا ع م العربة = س - م القوى المؤثرة على العربة = س - م

(r) $0 \times 9, \Lambda \times (r - r) = \omega \times (r - \omega) = 3$

من (۱) ، (۲) ینتج : ۱۰۰۰ $3_7 = 90$ 90 90 المرحلة الثانیة من ب إلی ء :

ع = سرعة العربة عند ب ، ع = .

 $\mathbf{a} \cdot \mathbf{c} = \mathbf{b} \left(\mathbf{3}_{1} - \mathbf{3}_{1} \right) \qquad \mathbf{c} \cdot \mathbf{c} = \mathbf{1} \times \mathbf{0}^{n} \times \left(\mathbf{0} - \mathbf{3}_{1} \right)$

ن د = \dots على العربة = \dots ثن د القوى المؤثرة على العربة = \dots ثن د = \dots ا

 $10 \times 9, \Lambda \times 7 - = \omega 7 - = 3 \therefore$

(۱۳) قذفت كرة كتنتها ا كجم رأسياً لأعلى و باتجاه سقف يرتفع عن نقطة القذف مسافة .٣٦ سم بسرعة مقدارها ١٤ / ث فإذا اصطدمت بالسقف و ارتدت بسرعة .١ / ث أوجد مقدار قوة دفع السقف على الكرة إذا كان زمن تلامس الكرة مع السقف ٢٠.. من الثانية

ث ا کجم ع ا کام ا

 $|\Gamma 0,\Sigma 2 = \Gamma,T \times 9,\Lambda \times \Gamma - (1\Sigma) = 23,0$ |C 1,C 1 = |C 1,C 1 = 1,0 |C 2 - C 2 | C 2 = 3

 $^{\circ}$ ن د $^{\circ}$ د $^{\circ}$

و منها: ئ = ۱۰٦٠ نيوتن

(12) مدفع سريع الطلقات يطلق ... رصاصة فى الدقيقة كتلة كل واحدة منها ٣٩,٢ جم بسرعة ١٢٦٠ كم/س أحسب قوة رد الفعل المؤثر على المدفع بثقل الكيلوجرام

٨

باعتبار الاتجاه الموجب للحركة كما هو مبين بالشكل المقابل

ع - ۱۲۱۰ × ۱۲۱۰ خ مرد على المرد الم

عدد الرصاصات في الثانية الواحدة = $\frac{7.7}{7.}$ = .1 رصاصات الكتلة الكلية في الثانية الواحدة = 1. \times 7.

، ٠٠ و = ك (ع - ع)

 $\dot{}$ ن د $\dot{}$ ۱۳۷,۲ = ($\dot{}$ - ۳۵۰) $\dot{}$ کجم $\dot{}$ $\dot{}$

 $1 \times \mathcal{O} = 1 \text{PV,F} \therefore \qquad \mathcal{O} = 3 \text{ } \text{$^{\circ}$} \text{$^{\circ}$}$

و منها : $v = 9, \Lambda + 1 v$ نیوتن = ۱۳۷,۲ v = 1 ث کجم

ن قوة رد الفعل المؤثر على المدفع : $\sim = 0 = 11$ ث كجم ..

(12) كرة كتلتها .10. جم سقطت من ارتفاع ٢,٥ متر على سطح سائل نزج فغاص فيه بسرعة منتظمة و قطعت مسافة ٧٠ سم في ٦,٠ من الثانية أحسب مقدار دفع السائل على الكرة

الحل

باعتبار الاتجاه رأسياً لأسفل هو الاتجاه الموجب للحركة $3^2 = 3^2 + 7$ ع ف $3^2 = 7$ + $3^2 = 7$ با ع ف $3^2 = 7$

٠٠ ع = V ٦/ث

، : السرعة في السائل منتظمة ، ف = ع م

ن ۱٫۲ × ع.، ، ع. الله ع. ، ب ع. الله ع

، ٠٠ د = ك (ع - ع)

ن د $\frac{1}{2}$ ال \times ۲۰۲ $\frac{1}{2}$ ۱. \times ۲۰۲ $\frac{1}{2}$ کجم $\frac{1}{2}$ کجم $\frac{1}{2}$ کجم $\frac{1}{2}$ نام $\frac{1}{2}$ خم $\frac{1}{2}$ سم $\frac{1}{2}$

(11) أثرت القوى $\overline{0}_{1} = \sqrt{m} - \overline{0}_{2}$ ، $\overline{0}_{1} = \sqrt{m} + \overline{0}_{2}$ ، $\overline{0}_{1} = \sqrt{m} + \overline{0}_{2}$ ، $\overline{0}_{1} = \sqrt{m} + 7$ $\overline{0}_{2} = \sqrt{m}$ على جسم لمدة $\frac{1}{2}$ ثانية و كان دفع هذه

على الجسم يعطى بالعلاقة $\overline{c} = 7 \frac{1}{\sqrt{c}} + 2 \frac{1}{\sqrt{c}}$ أوجد قيمة q ، ب

$$\frac{1}{\sqrt{2}}(1+\psi) + \frac{1}{\sqrt{2}}(\Psi + \Psi \Gamma) = \frac{1}{\sqrt{2}} + \frac{1}{\sqrt{2}} + \frac{1}{\sqrt{2}} = \frac{1}{\sqrt{2}} :$$

$$\sqrt{2} = \frac{1}{\sqrt{2}} :$$

$$\frac{1}{5} \times \left[\frac{1}{2} \times \left[\frac{1}{2} \times \left(\frac{1}{2} + \frac{1}{2} \right) \right] + \frac{1}{2} \times \left[\frac{1}{2} \times \left(\frac{1}{2} + \frac{1}{2} \right) \right] + \frac{1}{2} \times \left[\frac{1}{2} \times \left(\frac{1}{2} + \frac{1}{2} \right) \right] + \frac{1}{2} \times \left[\frac{1}{2} \times \left(\frac{1}{2} + \frac{1}{2} \right) \right] + \frac{1}{2} \times \left[\frac{1}{2} \times \left(\frac{1}{2} + \frac{1}{2} \right) \right] + \frac{1}{2} \times \left[\frac{1}{2} \times \left(\frac{1}{2} + \frac{1}{2} \right) \right] + \frac{1}{2} \times \left[\frac{1}{2} \times \left(\frac{1}{2} + \frac{1}{2} \right) \right] + \frac{1}{2} \times \left[\frac{1}{2} \times \left(\frac{1}{2} + \frac{1}{2} \right) \right] + \frac{1}{2} \times \left[\frac{1}{2} \times \left(\frac{1}{2} + \frac{1}{2} \right) \right] + \frac{1}{2} \times \left[\frac{1}{2} \times \left(\frac{1}{2} + \frac{1}{2} \right) \right] + \frac{1}{2} \times \left[\frac{1}{2} \times \left(\frac{1}{2} + \frac{1}{2} \right) \right] + \frac{1}{2} \times \left[\frac{1}{2} \times \left(\frac{1}{2} + \frac{1}{2} \right) \right] + \frac{1}{2} \times \left[\frac{1}{2} \times \left(\frac{1}{2} + \frac{1}{2} \right) \right] + \frac{1}{2} \times \left[\frac{1}{2} \times \left(\frac{1}{2} + \frac{1}{2} \right) \right] + \frac{1}{2} \times \left[\frac{1}{2} \times \left(\frac{1}{2} + \frac{1}{2} \right) \right] + \frac{1}{2} \times \left[\frac{1}{2} \times \left(\frac{1}{2} + \frac{1}{2} \right) \right] + \frac{1}{2} \times \left[\frac{1}{2} \times \left(\frac{1}{2} + \frac{1}{2} \right) \right] + \frac{1}{2} \times \left[\frac{1}{2} \times \left(\frac{1}{2} + \frac{1}{2} \right) \right] + \frac{1}{2} \times \left[\frac{1}{2} \times \left(\frac{1}{2} + \frac{1}{2} \right) \right] + \frac{1}{2} \times \left[\frac{1}{2} \times \left(\frac{1}{2} + \frac{1}{2} \right) \right] + \frac{1}{2} \times \left[\frac{1}{2} \times \left(\frac{1}{2} + \frac{1}{2} \right) \right] + \frac{1}{2} \times \left[\frac{1}{2} \times \left(\frac{1}{2} + \frac{1}{2} \right) \right] + \frac{1}{2} \times \left[\frac{1}{2} \times \left(\frac{1}{2} + \frac{1}{2} \right) \right] + \frac{1}{2} \times \left[\frac{1}{2} \times \left(\frac{1}{2} + \frac{1}{2} \right) \right] + \frac{1}{2} \times \left[\frac{1}{2} \times \left(\frac{1}{2} + \frac{1}{2} \right) \right] + \frac{1}{2} \times \left[\frac{1}{2} \times \left(\frac{1}{2} + \frac{1}{2} \right) \right] + \frac{1}{2} \times \left[\frac{1}{2} \times \left(\frac{1}{2} + \frac{1}{2} \right) \right] + \frac{1}{2} \times \left[\frac{1}{2} \times \left(\frac{1}{2} + \frac{1}{2} \right) \right] + \frac{1}{2} \times \left[\frac{1}{2} \times \left(\frac{1}{2} + \frac{1}{2} \right) \right] + \frac{1}{2} \times \left[\frac{1}{2} \times \left(\frac{1}{2} + \frac{1}{2} \right) \right] + \frac{1}{2} \times \left[\frac{1}{2} \times \left(\frac{1}{2} + \frac{1}{2} \right) \right] + \frac{1}{2} \times \left[\frac{1}{2} \times \left(\frac{1}{2} + \frac{1}{2} \right) \right] + \frac{1}{2} \times \left[\frac{1}{2} \times \left(\frac{1}{2} + \frac{1}{2} \right) \right] + \frac{1}{2} \times \left[\frac{1}{2} \times \left(\frac{1}{2} + \frac{1}{2} \right) \right] + \frac{1}{2} \times \left[\frac{1}{2} \times \left(\frac{1}{2} + \frac{1}{2} \right) \right] + \frac{1}{2} \times \left[\frac{1}{2} \times \left(\frac{1}{2} + \frac{1}{2} \right) \right] + \frac{1}{2} \times \left[\frac{1}{2} \times \left(\frac{1}{2} + \frac{1}{2} \right) \right] + \frac{1}{2} \times \left[\frac{1}{2} \times \left(\frac{1}{2} + \frac{1}{2} \right) \right] + \frac{1}{2} \times \left[\frac{1}{2} \times \left(\frac{1}{2} + \frac{1}{2} \right) \right] + \frac{1$$

$$\frac{1}{7}$$
 و منها : $9 = 7$

$$\mathbf{V} = \mathbf{V} = \mathbf{V}$$
 و منها : ب

(۱۷) جسم كتلته ٢٠ جم سقط من ارتفاع ٤٠ سم عن سطح بركة من الماء فغاص في الماء و قطع مسافة ٢٠٠ سم خلال ثانية واحد بعجلة ٢٫١ على الجسم نتيجة تصادمه بسطح الماء على الجسم نتيجة تصادمه بسطح الماء

باعتبار الاتجاه رأسياً لأسفل هو الاتجاه الموجب للحركة قبل أن يلامس الجسم سطح الماء مباشرة فإن :

$$\Lambda V \Sigma .. = \Sigma \times 9 \Lambda \times \Gamma + .. = \dot{\omega} \times \Gamma + \dot{\Gamma} \times = \dot{\Sigma} \times \dot{\Sigma}$$

∴ ع = ۲۸۰ سم/ث

و هي السرعة قبل دخول الجسم الماء مباشرة الحركة داخل الماء :

 $" \dot{\mathbf{v}} = \mathbf{3}, \ \mathbf{v} + \frac{1}{7} \mathbf{c} \ \mathbf{v}$

 $\therefore 3 = 1.0$ ma/ث و هي السرعة بعد دخول الجسم الماء مباشرة

مقدار دفع الماء على الجسم نتيجة للتصادم = ٣٥٠٠ جم. سم/ ث

٠-١٥٠٠ ع = ٠

ع السائل

راجم) ع = ٠

ع السائل

صادم	بعد الت	التصادم	صادم	قبل التد	
Ò	0	8	0	Ò	P
Ŏ	01	1 8	O	Ò	ţ
Ò	0+	$\overset{\longrightarrow}{\otimes}$	Ô	Ò	4

ملاحظات

- ا) إذا تصادمت كرتان منساوتان تصادماً مباشراً فإن التصادم بينهما يحدث عند نقطة تلامسهما
- (۲) فى التصادم المباشر تكون السرعتان قبل التصادم مباشرة توازيان خط المركزين عند لحظة التصادم
- (۳) إذا تصادمت كرتان ملساوتان تصادماً مباشراً فإن دفع الكرة الأولى على الكرة الثانية يساوى فى المقدار و يضاد فى الاتجاه لدفع الكرة الكرة الثانية على الكرة الأولى
 - (٤) إذا تصادمت كرتان منساوتان تصادماً مباشراً فإن التغير في كمية حركة أي منهما يساوي الدفع المؤثر عليها

الحفاظ على كمية الحركة:

في الشكل المقابل:

بفرض أن : كتلة الكرة الأولى لى ، كتلة الكرة الأولى الثانية لى ، و أن دفع 3 هو دفع الكرة الأولى

على الثانية فيكون - 2 دفع الكرة الثانية على الأولى

أن عَرَا ، عَرَا هما متجها سرعة الكرتين قبل التصادم مباشرة ،

۳ – ۲ التصادم

ngu

يعتبر تصادم الأجسام تطبيقاً عملياً لكمية الحركة ، فعند تصادم جسمين في غياب أى مؤثر خارجى فإن كل جسم سيغير من كمية حركة الجسم الآخر و بالتالى يؤثر كل جسم على الآخر بقوة و باعتبار أن التصادم لحظى (يستعرق وقتاً متناهياً في الصغر) فإن هذه القوة هي نوع من القوى الدفعية و طبقاً لقانون نيوتن الثالث فإن القوتين متساويتين في المقدار و متضادتين في الاتجاه و خطا عملهما واحد و على ذلك فإن التغير في كمية حركة الجسمين يظل ثابتاً و هو ما يعرف بقانون الحفاظ على كمية الحركة ، كما أن دفع الجسم الأول على الثاني يكون مساوياً في المقدار و مضاد في الاتجاه لدفع الجسم الثاني على الأول

أنواع التصادم:

هناك صور عديدة للتصادم منها المرن و غير المرن

أولاً: التصادم المرن:

إذا لم يحدث تشوه أو توليد حرارة نتيجة تصادم جسمين (لم يحدث فقد في طاقة الحركة) يقال أن هذا التصادم مرن

فمثلاً:

عندما تصدم كرة بلياردو متحركة كرة أخرى ساكنة لها نفس الكتلة نجد أن : الكرة الأولى تسكن فى حين تتحرك الكرة الثانية بسرعة ابتدائية تساوى سرعة الكرة الأولى الابتدائية قبل التصادم أى أن كمية الحركة قد أنتقلت كلياً من الكرة الأولى إلى الكرة الثانية

تصادم الكرات الملساء

يلاحظُ أنه خلال عملية التصادم بين الأجسام أن المجموع الاتجاهى لكميات الحركة قبل التصادم و بعده يكون متساوياً

🕇 استخدام القياسات الجبرية:

ع/ ملاحظات

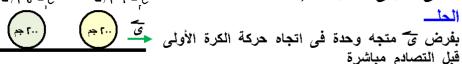
- (١) دفع الكرة الأولى على الثانية = التغير في كمية حركة الكرة الثانية
- _ دفع الكرة الثانية على الأولى = التغير في كمية حركة الكرة الأولى
 - (٣) عند تطبيق العلاقات الثلاث السابقة يراعى :
- ا) فرض متجه وحدة فى اتجاه متجه سرعة الكرة الأولى قبل التصادم مباشرة مثلاً و عليه يتم تحديد إشارة القياسات الجبرية لكل السرعات
 ٢) توحيد وحدات الكتل و السرعات ، و لا أهمية لاستخدام وحدات معينة

إجابة حاول أن تحل (١) صفحة ٢٢٧

تتحرك كرتان منساوتان كتلة كل منهما 7.1 جم فى خط مستقيم واحد فى اتجاهين متضادين الأولى بسرعة 0 / 2 فى نفس اتجاه الأولى فإذا تصادمت الكرتان

فعين سرعة كل منهما بعد التصادم مباشرة علماً بأن دفع الكرة الثانية

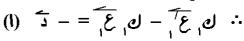
على الأولى يساوى ٦٠. × ١٠ داين. ث ع = ٩٦/ث



hicksimداین . ثدفع الکرة الثانیة علی الأولی hicksim . hicksim داین . ث

ع ما متجها سرعة الكرتين بعد التصادم مباشرة على الترتيب التسادم مباشرة على الترتيب قبل التصادم مباشرة

بالنسبة للكرة الأولى : ·· التغير في كمية الحركة = الدفع المؤثر عليها



، ن عَمَ ، دَ يوازيان خط المركزين لأن التصادم مباشر

بالنسبة للكرة الأولى:

ت التغير في كمية الحركة = الدفع المؤثر عليها

، ﴿ عَمْ اللَّهُ الْمُركِزِينَ لأَن التصادم مباشر

: عَمَرَ يوازى خط المركزين أيضاً ، بجمع (١) ، (٢) ينتج:

$$(\upsilon_{1}\overline{3_{1}^{2}}-\upsilon_{1}\overline{3_{1}^{2}})+(\upsilon_{1}\overline{3_{1}^{2}}-\upsilon_{1}\overline{3_{1}^{2}})=\overline{2}$$

أى أن : مجموع كميتى الحركة بعد التصادم مباشرة = مجموع كميتى قبل التصادم مباشرة

و بالتالى فإنه : إذا تصادمت كرتان ملساوتان فإن مجموع كميتى لا يتغير نتيجة للتصادم

ن دفع الكرة الأولى على الثانية =-7, \times ، ا $^{\circ}$ داين . ث بالنسبة للكرة الأولى : $: c = O_1(3 - 3_1)$

 \sim ۲۰۰ – ۱۰ و منها : 3/ – ۸۰۰ و منها : 3/

 سرعة الكرة الأولى بعد التصادم مباشرة = ..٨ سم/ث بالنسبة للكرة الثانية : \therefore د = \bigcirc (\bigcirc \bigcirc \bigcirc)

 $\cdot\cdot$ - ۲,۰ \times ۱۰ \cdot ا \cdot ا \cdot ا \cdot ا \cdot اا \cdot الحراث الحراث

.. سرعة الكرة الأولى بعد التصادم مباشرة = .. ٨ سم/ث

حل آخر : لايجاد سرعة الكرة الثانية بعد التصادم مباشرة

: 6,3, + 6,3, = 6,3, + 6,3,

 1 سم 1 سم 1 سم 1 سم 1 سم 1 سم 1

ثانياً: التصادم غير المرن:

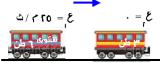
يقصد بالتصادم غير المرن أن يحدث تشوه أو تتولد حرارة أو تلتحم الأجسام نتيجة لعمية التصادم (لم يحدث فقد في طاقة الحركة) و بالرغم من كل هذا فإن كمية الحركة قبل التصادم و بعده تبقى كما هي دون تغير ، و تكون معادلة الاحتفاظ بكمية الحركة (في حالة التحام الكتلتين) على الصورة :

(باستخدام المتجهات) $\mathbb{E}_{1}\left(\mathbb{E}_{1}^{2}+\mathbb{E}_{1}\right)=\mathbb{E}_{1}^{2}=\mathbb{E}_{1}\left(\mathbb{E}_{1}^{2}+\mathbb{E}_{1}\right)$

(باستخدام القياسات الجبرية) ك ع + ك ع = (ك + ك) ع

إجابة حاول أن تحل (٢) صفحة ٢٢٨

عربة قطار كتلتها ٦ طن تسير بسرعة ٢٥ / ث اصطدمت بعربة قطار أخرى ساكنة كتلتها ٣ طن فإذا سارت العربتان بعد التصادم كجسم واحد احسب سرعتهما المشتركة حينئذ



ل = ١٠٠٠ کجم ، ل = ٢٠٠٠ کجم ع = ٢٥ / ث ، ع = صفر

باعتبار اتجاه العربة الأولى قبل التصادم موجباً ، و أن السرعة المشتركة بعد التصادم مباشرة ع

ت مجموع كميتى الحركة قبل التصادم = مجموع كميتى الحركة بعد التصادم

ا ن ۱۰۰۰ × ۲۵ + ۳۰۰۰ × ۰ = ۱۰۰۰) × ع و منها : ع = ۱۰۰۰ ۲۰۰۰ رث

آجابة حاول أن تحل (٣) صفحة ٢٢٩

سقطت مطرقة كتلتها ٢,١ طن من ارتفاع ١,٦ متر على عمود من أعمدة الأساس كتلته .٣٥ كجم فتدفعه في الأرض مسافة ١٢ سم فإذا تحركت المطرقة و العمود بعد التصادم كجسم واحد رأسياً إلى أسفل أحسب السرعة المشتركة لهما بعد التصادم ثم أحسب مقدار مقاومة الأرض بفرض أنها ثابتة

سرعة المطرقة قبل التصادم بالعمود مباشرة: ع' = ع نـ + ، ع نـ = ، + ، ع الم

و منها : ع = ٥,٦ / ث

عند التصادم: نعتبر أن اتجاه سرعة المطرقة قبل التصادم موجباً و أن السرعة المشتركة لهما بعد التصادم مباشرة ع

 $: \bigcirc 3 + \bigcirc 3 = (\bigcirc + \bigcirc)3$

 ξ req. = $\cdot \times$ ro. + 0,7 \times ri.. :

و منها : $3 = 2.0 \, \gamma$ ث في اتجاه حركة المطرقة

ا الحك

ا) إذا أثرت قوة $\sqrt[4]{0}$ على جسم ثابت الكتلة خلال فترة زمنية $\sqrt[4]{0}$ فإن دفع هذه القوة يساوى $\sqrt[4]{0}$ \times $\sqrt[4]{0}$

(١) إذا أثرت قوة ثابتة على جسم لفترة زمنية متناهية في الصغر فإن التغير في كمية الحركة خلال هذه الفترة يساوى دفع هذه القوة على الجسم

(۳) إذا قيست الكتلة بالكيلوجرام و مقدار السرعة بالمتر/الثانية فإن وحدة مقدار الدفع تقاس بكجم. م/ث أو نيوتن/ث

(٤) إذا تصادمت كرتان ملساوتان و كانت سرعتهما قبل التصادم مباشرة توازيان خط المركزين عند لحظة التصادم فإن هذا التصادم يسمى التصادم المباشر

(0) إذا تصادمت كرتان ملساوتان فإن مجموع كميتى الحركة قبل التصادم يساوى مجموع كميتى الحركة بعد التصادم

قانياً: اختر الاجابة الصحيحة من بين الاجابات المعطاة

(٦) مقدار الدفع بوحدة (داين. ث) الذي تؤثر به قوة على جسم كتلته د. جم لتغير سرعته من ١٠ سم/ ث إلى ١٨ سم/ ث في نفس الاتجاه يساوى

(V) إذا أثرت قوة مقدارها ٨ نيوتن على جسم ساكن كتلته ٤ كيلوجرام فإن السرعة التي يكتسبها الجسم في نهاية ٥ ثوان من بدء الحركة يساوي

ث/ ۲ ٤٠ (۶) ث/ ۲ ٦٠ (٩) ث/ ۲ ١٠ (٩)

(٨) إذا أثرت قوة على جسم ساكن كتلته ٧٠٠ جم فغيرت سرعته من ٣٠٠ بنم /ث إلى ٦٥ سم/ث في نفس الاتجاه و كان زمن تأثيرها

١٠ ثوان فإن مقدار هذه القوة بوحدة ثقل الجرام يساوى

متوسط مقاومة الأرض:

بعد التصادم يتكون جسم واحد من المطرقة و العمود يتحرك بعجلة حـ مسافة $1/\sqrt{1}$, متر سرعته الابتدائية $1/\sqrt{1}$ و يسكن أى سرعته النهائية $1/\sqrt{1}$ صفر

و منها : حـ = _ ٩٦ ٢/ ث

. معادلة حركة الجسم المكون من المطرقة و العمود هي :

ر ال + ال) = **->** (ال + ال)

 $\Gamma - 9, \Lambda \times \Gamma \Sigma O = (91 -) \times \Gamma \Sigma O :$

و منها : $\gamma = .027 \times .07 + .027 \times .07 = .01700$ نیوتن $= .027 \times .0710 \times .0710$ ثنوتن طن $= .0271 \times .0710$

حل تمارین (۳ – ۲) صفحة ۲۳۰ بالکتاب المدرسی

أولاً: أكمل:

(۱) إذا أثرت قوة آ على جسم ثابت الكتلة خلال فترة زمنية م فإن دفع هذه القوة يساوى

(٢) إذا أثرت قوة ثابتة على جسم لفترة زمنية متناهية في الصغر فإن التغير في كمية الحركة خلال هذه الفترة يساوي

(۳) إذا قيست الكتلة بالكيلوجرام و مقدار السرعة بالمتر / الثانية فإن وحدة مقدار الدفع تقاس ب... أو

(٤) إذا تصادمت كرتان ملساوتان و كانت سرعتهما قبل التصادم مباشرة توازيان خط المركزين عند لحظة التصادم فإن هذا التصادم يسمى

(0) إذا تصادمت كرتان منساوتان فإن مجموع كميتى الحركة قبل التصادم يساوى

الحل

$$(\mathbf{V})$$
 \mathbf{v} \mathbf{v}

(٩) جسم كتلته ٤٠٠ جم أثرت عليه قوة فغيرت سرعته من ٢٥ سم/ث إلى ٥٥ سم/ث في نفس الاتجاه أوجد مقدار دفع هذه القوة

(۱۰) أثرت قوة على جسم كتلته 10 جم يتحرك بسرعة ٢٠ سم/ ث فغيرت سرعته إلى ١٠ سم/ ث فى عكس اتجاه حركته الأولى أوجد مقدار دفع هذه القوة على الجسم

121

(۱۱) سقطت كرة كتلتها ٨٠٠ جم من ارتفاع ٢,٥ متر على سطح سائل لزج فغاصت فيه بسرعة منتظمة مقدارها ٢ / ث أحسب دفع السائل على الكرة

باعتبار الاتجاه رأسياً لأسفل هو الاتجاه الموجب للحركة 3 = 0. 3 = 0 \cdots 3 = 0 \cdots

الله المحرك كرة ملساء كتلتها ٣٠٠ جم على أرض أفقية بسرعة ٨ م / ث فإذا اصطدمت الكرة بحائط رأسى أملس و ارتدت بسرعة ٥ م / ث أوجد مقدار دفع الحائط للكرة و إذا كان زمن تلامس الكرة بالحائط (ب) به من الثانية فما مقدار مقدار قوة دفع الحائط للكرة

الحلب باعتبار أن اتجاه الارتداد هو الاتجاه الموجب للحركة باعتبار أن اتجاه الارتداد هو الاتجاه الموجب للحركة
$$3 = -\Lambda \ \gamma / \dot{\alpha}$$
 $3 = 0 \ \gamma / \dot{\alpha}$ $3 = -\Lambda \ \gamma / \dot{\alpha}$ $3 = 0 \ \gamma / \dot{\alpha}$ $3 = -\Lambda \ \dot{\alpha}$ $3 = -$

(۱۳) تتحرك كرتان كتلتاهما ۳۰ جم ، ۹۰ جم فى خط مستقيم على نضد و فى اتجاهين متضادين فاصطدمت الكرتان عندما كانت سرعتاهما ٥٠ سم/ ث ، ع سم/ ث على الترتيب و كونا جسماً واحداً تحرك بعد التصادم مباشرة بسرعة ١٠ سم/ ث فى اتجاه الكرة الكبرى

احسب مقدار ع و إذا كانت مقاومة الحركة للجسم الجديد هي ٣٠٠ داين أوجد المسافة التي يقطعها قبل أن يسكن

ع = ع ع = ع الم باعتبار اتجاه الكرة الكبرى قبل التصادم موجبا و أن سرعة الجسم الجديد بعد التصادم مباشرة عي

: 6, 3, + 6, 3, = (6, + 6,) 3, : ع = ۱۰ م /ث

 $1. \times (9. + \text{W}.) = (\&-) \times 9. + 0. \times \text{W}. \therefore$ و منها : ع = ۳۰ سم/ ث

" = - سم / ث" = 3 + 7 = 6 سم / ث" = 3 + 7 = 6 سم / ث

و منها: ف = ۲۰ سم $\therefore \quad \cdot = (\cdot | \cdot |)^{1} + 7 \times (-\frac{9}{7}) \times \dot{\mathbf{u}}$

(١٤) سقطت مطرقة كتلتها طن واحد من ارتفاع ٤,٩ متر رأسباً على عمود 🤡 من أعمدة الأساس كتلته ٤٠٠ كجم فدكته رأسياً في الأرض مسافة ١٠ سم فإذا تحركت المطرقة و العمود كجسم واحد بعد التصادم أحسب السرعة المشتركة ، ثم أوجد مقاومة الأرض بفرض ثبوتها بثقل الكيلوجرام

سرعة المطرقة قبل التصادم بالعمود مباشرة:

و منها : ع = ۹٫۸ م/ث

عند التصادم: نعتبر أن اتجاه سرعة المطرقة قبل التصادم موجباً و أن السرعة المشتركة لهما بعد التصادم مباشرة ع

المطرقة اطن

۲ ٤,9 { ۱

٠ ك ع + ك ع = (ك + ك) ع ٠

 ξ 12.. = . \times 2.. + 9, Λ \times 1... \therefore

و منها : $3 = V / \hat{r}$ في اتجاه حركة المطرقة

متوسط مقاومة الأرض :

بعد التصادم يتكون جسم واحد من المطرقة و العمود يتحرك بعجلة حـ مسافة او. متر سرعته الابتدائية ٧ م / ث و يسكن أى سرعته النهائية = صفر

، نع ع = ع + ع ف ن و ا ا) + ع د × ار.

ن معادلة حركة الجسم المكون من المطرقة و العمود هي :

و منها : حـ = _ ٢٤٥ ٢ ٢ ث

 $\Gamma - 9, \Lambda \times 12... = (\Gamma 20 -) \times 12... :$

و منها : ۲ = ۱۵۰۰ × ۹٫۸ + ۹٫۸ × تیوتن = ۳٦٤٠٠ = ٩,٨ ÷ ٣٥٦٧٢٠ =

(١٥) اصطدمت كرتان تتحركان في خط مستقيم أفقى في اتجاهين متضادين الأولى كتلتها ٥ كجم و سرعتها ٤٠ سم/ث و الثانية كتلتها ٦ كجم و سرعتها ٥٠ سم/ ث ، فإذا تحركت الكرة الأولى في عكس اتجاه حركتها بسرعة ٢٠ سم/ ث فأثبت أن الكرة الثانية تسكن بعد التصادم مباشرة ، و ما مقدار دفع الكرة الثانية على الكرة الأولى

باعتبار اتجاه الكرة الأولى قبل التصادم موجباً : 6, 3, + 6, 3, = 6, 3, + 6, 3, · $= (0 \cdot -) \times 1 + 2 \cdot \times 0 :$ 0 × (-·1) + f × 3 و منها : 3' = صفر

ع = ۲۰۱۵ څ او کام ارث م ا کم 3, = ? 3, = 1/2 م المجم

أى أن: الكرة الثانية تسكن بعد التصادم مباشرة دفع الكرة الثانية على الأولى : $- c = O_1(3^1 - 3^1)$ $[\cdot,\xi-(\cdot,\Gamma-)]\times 0=\delta-\dot{\cdot}$ ٠٠ ـ د = ـ ٣ كجم. ٢ / ث ٠٠ د = ٣ كجم. ٢ / ث

(١٦) كرتان منساوتان كتلة الأولى ٥٠ جرام و كتلة الثانية ٤٠ جرام و ازاحة الأولى فَ = ٠٠٠ به سك ، و ازاحة الثانية في = اله سرك حيث ف مقاسة بالسنتيمتر و الزمن بااثانية فإذا تصادمت الكرتان و كونتا جسماً واحداً عقب التصادم مباشرة أحسب السرعة المشتركة لهذا الجسم ثم أحسب قوة التضاغط بين الكرتين إذا كان زمن التصادم 👆 من الثانية

ع = ١٥٠ سم/ث

 \sim 10. $-=\frac{\mathcal{E}}{\mathcal{E}}$, \sim ψ .. $=\frac{\mathcal{E}}{\mathcal{E}}$...

باعتبار اتجاه الكرة الأولى قبل التصادم موجبآ

و أن سرعة الجسم الجديد بعد التصادم مباشرة ع

: 6 3 + 6 3 = (6 + 6) 3 ··

 $\mathcal{E} \times (\Sigma + 0) = (10 -) \times \Sigma + \Psi \times \times 0$

و منها: ع = ١٠٠١ سم/ت

ت دفع الكرة الأولى على الثانية = التغير في كمية حركة الكرة الثانية

داین $\mathbf{J}... = \mathbf{v}$ \mathbf{v} \mathbf{v} \mathbf{v} \mathbf{v} \mathbf{v} \mathbf{v} \mathbf{v}

(IV) تتحرك كرة صغيرة كتلتها .٣ جرام في خط مستقيم بسرعة منتظمة ۱۳ م / ث ، و بعد ٤ ثوان من مرورها بموضع معين تحركت كرة

أخرى كتلتها ١٠ جرام من هذا الموضع و في نفس اتجاه حركة الكرة الأولى بسرعة إبتدائية ٤م/ث و بعجلة ٢م/ ث فإذا كونتا جسماً واحداً بعد التصادم مباشرة أحسب السرعة المشتركة للجسم ، و إذا لاقى هذا الجسم مقاومة ثابتة على المستوى الأفقى مقدارها ٤ ثقل جرام أحسب متى يسكن هذا الجسم

ع = ۲ / ۳۰ = ۶ نفرض أن: الكرة الثانية تلحق بالكرة الأولى بعد ر د ث من حرکتها أى بعد (د + ٤) ث حرکتها حمن حركة الأولى

> تتحرك بسرعة منتظمة ، ∵ ف = ع × س

> > 🥻 بالنسبة للكرة الثانية :

🙎 بالنسبة للكرة الأولى:

 $\frac{1}{1}$ تتحرك بعجلة منتظمة $\frac{1}{1}$ ف = ع $\frac{1}{1}$ ح $\frac{1}{1}$

ـُ ف = ع ل + × + م ٤ = نِ ف ∴ تتصادم الكرتان عندما: في = في أى عندما:

 $+ = 0\Gamma - \nu - 0 - \nu \div 0 \div 0 = 0\Gamma + \nu + 0 = 0\Gamma + \nu + 0 = 0\Gamma + \nu + 0 = 0 = 0$

 $\Sigma = \omega$ ، $\Gamma = \omega$ ، $\Gamma = \omega$ ، $\Gamma = \omega$ مرفوض $\Gamma = (\Sigma + \omega)$

٠٠٠ ٤ = ٤ + ٠٠ م ١٣ × ٢ + ٤ = ٤ ٠٠ ،

أى أن: سرعة الكرة الثانية قبل التصادم مباشرة = ٣٠ م/ث

باعتبار اتجاه الكرة الأولى قبل التصادم موجبا

 $\mathcal{E} \times (1. + \mathbb{P}.) = \mathbb{P}. \times 1. + \mathbb{P} \times \mathbb{P}. :$

👢 و منها : ع = 🛂 م/ث

حل تمارين عامة صفحة ٢٣٣ بالكتاب المدرسي

أولاً:

- (۱) عرف كلاً من : الدفع و كمية الحركة و أذكر العلاقة بينهما
- (٢) عرف التصادم المرن و التصادم غير المرن و أعط مثالاً لكل منهما
- (٣) وضح كيف يمكن باستخدام مفهوم كمية الحركة الأقلال من حوادث المرور

الحل

ع = ٠ ع / ث

ع = ۱۲ م / ث

الدفع هو : حاصل ضرب متجه القوة المؤثرة على جسم فى زمن تأثير هذه القوة أى أن : $\overline{c} = \overline{v}$ v و بالقياسات الجبرية : $c = v \times v$ كمية الحركة : هى كمية متجهة مقدارها يساوى حاصل ضرب كتلة جسم فى سرعة هذا الجسم و اتجاهها هو اتجاه السرعة نفسه

أى أن : $\overline{A} = 0$ ع و بالقياسات الجبرية : $\overline{A} = 0$ × ع العلاقة بين الدفع و كمية الحركة :

الدفع = التغير في كمية الحركة أي أن : $v \times v = v$ (ع -3)

- (T) التصادم المرن: هو التصادم الذي لا يُحدث تشوه أو توليد حرارة و لا يُحدث فقد في طاقة الحركة مثل: تصادم كرة أو جسم بالأرض أو سقف حجرة التصادم غير المرن: هو التصادم الذي يُحدث تشوه أو توليد حرارة و يُحدث فقد في طاقة الحركة مثل: تصادم مطرقة تسقط على حجر أساس
- (٣) حيث أن كمية حركة الجسم تزداد بزيادة كتلته أو سرعته لذا يجب ضرورة انقاص السرعة إذا كانت العربات كتلتها كبيرة فمثلاً عربات النقل يجب أن تكون سرعتها أقل من العربات الصغيرة

يجب إيقاف العربات بعد التصادم لتقليل انتقال كمية الحركة بينها يجب تقليل زمن التصادم لتقل القوة الدفعية بين العربات المتصادمة

معادلة حركة الجسم الجديد هى : (\mathcal{G}_1 + \mathcal{G}_2) ح= - \mathcal{G}_3 معادلة حركة الجسم الجديد هى : (\mathcal{G}_1 + \mathcal{G}_2) ح= - \mathcal{G}_3 . \mathcal{G}_4 . \mathcal{G}_4 . \mathcal{G}_5 . \mathcal{G}_5 . \mathcal{G}_7 .

 $v \times (9N -) + \frac{79}{5} = .$ $v \times (9N -) + \frac{79}{5} = .$

(۱۸) جسم كتلته ا كجم موضوع على سطح أفقى أملس أثرت عليه قوة مقدارها ٨ نيوتن لمدة الم ثانية و أثناء انقطاع تأثير القوة اصطدم هذا الجسم بجسم آخر ساكن كتلته ٢ كجم فإذا أرتد الجسم الأول بسرعة ٢ / / ث أوجد سرعة الجسم الثانى بعد التصادم مباشرة

الحل

التغير في كمية حركة الجسم الأول
 الدفع المؤثر عليه

$$\therefore 3 \times (3 - 3) = 3 \times \frac{1}{7}$$

باعتبار اتجاه الجسم الأول قبل التصادم موجبآ

$$_{\Gamma}^{\prime}$$
 \times Γ + $(\Gamma -)$ \times Γ = \cdot \times Γ + Σ \times Γ .

و منها : 3 = 4 7 ث في نفس اتجاه حركة الجسم الأول قبل التصادم

ثانياً : أختر الاجابة الصحيحة من بين الاجابات المعطاة

- (2) إذا قيست الكتلة بالكيلوجرام و السرعة بالمتر/ث فإن وحدة قياس الدفع تكون
- (٩) كجم . ث (ب) نيوتن . ث (ح) داين . ث (ع) نيوتن . متر / ث (الدفع هو
 - (A) التغير في القوة المؤثرة على الجسم
 - (ب) فترة تأثير القوة على الجسم
 - (ح) التغير في سرعة الجسم
 - (ع) التغير في كمية حركة الجسم
 - (٦) تُعرف كمية الحركة بأنها حاصل ضرب كلاً من
 - (٩) كتلة الجسم و سرعته
 - (ب) كتلة الجسم و عجلة حركته
 - (ح) كتلة الجسم و زمن تأثيرها
 - (ع) كتلة الجسم و المسافة التي قطعها
 - (V) أِذْا أَثْرِت قَوة على جسم كتلته س. جم فغيرت سرعته من
 - .٦ سم / ث إلى ٤٥ سم / ث فى نفس الاتجاه فإن مقدار دفع هذه القوة للجسم يساوى ... جم سم / ث

 - ۱۰ × ۲,۹٤ (۶) ۱۰ × ۲,۷ (۵)
 - (۸) اصطدمت كرة كتلتها ..٣ جم و متحركة على أرض أفقية بسرعة ... بسم/ث اصطدمت تصادماً مباشراً بحائط رأسى فأثر عليها بدفع مقداره كلامة داين . ث فإن سرعة ارتداد الكرة من الحائط يساوى سم/ث

(۹) إذا أثرت القوتان $0_1 = 7$ سَمَ -21 صَمَ ، $0_2 = 7$ سَمَ +7 صَمَ و كُل من $0_1 = 7$ بوحدة النيوتن على جسم لمدة $0_1 = 7$ ثانية فإن مقدار القوى بوحدة نيوتن . ثانية يساوى

 $IF (9) \qquad \qquad 9 (2) \qquad \qquad V \frac{1}{7} (4) \qquad \qquad 7 \frac{1}{7} (9)$

1

- (٤) وحدة قياس الدفع هي : نيوتن . ث
- (٥) الدفع هو: التغير في كمية حركة الجسم
- ____ كمية الحركة هي حاصل ضرب كتلة الجسم و سرعته

(V) د = ل (ع_ا - ع_ا) = ۳۰۰ × (۲۰ – ۲۰) (۲۰ – ۲۰) جم. سم / ث

(٨) باعتبار أن اتجاه الارتداد هو الاتجاه الموجب للحركة

 $\frac{1}{\sqrt{2}} | \Gamma - \frac{1}{\sqrt{2}} | 0 = \frac{1}{\sqrt{2}} + \frac{1}{\sqrt{2}} = \frac{1}{\sqrt{2}} : (9)$

 $\frac{\frac{1}{7}}{7} \times (\frac{1}{7}) \times$

ثالثاً: أجب عن الأسئلة الآتية:

(۱۰) كرة من المطاط كتلتها ..٥ جم تتحرك فى خط مستقيم اصطدمت بحائط رأسى و ارتدت بسرعة 10 سم/ث على نفس المستقيم فإذا كان متوسط القوة بينها و بين الحائط .ا ثكجم و زمن التلامس بينهما بينهما بينه فأوجد سرعة الكرة قبل لحظة التصادم بالحائط مباشرة

الحل

باعتبار أن اتجاه الارتداد هو الاتجاه الموجب للحركة

و منها: ع = - ۲۲۲ سم/ث

ن د $\mathbf{l} = \mathbf{l} \times \mathbf{$

$$: \epsilon = b \left(3 - 3 \right) \quad \therefore \quad \text{IPI} = ... \times \left(10 - 3 \right)$$

أى أن : سرعة الكرة قبل لحظة اصطدامها بالحائط مباشرة = ٢٤٢ سم/ ث

سقطت كرة من المطاط كتلتها Γ . جم من ارتفاع Γ , متر من سطح الأرض فارتدت بعد الصدمة إلى ارتفاع Γ , متر أوجد مقاومة الأرض للكرة بثقل الكيلوجرام إذا علم أن زمن الصدمة $\frac{1}{\sqrt{2}}$ ثانية

۰. ع ٔ ع ٔ ح ۲ م ف م ، . . • ع ٔ ح م ، . . ع ٔ ع ٔ ح م ، . . . • ع ٔ ح م ، . . .

و منها : 3 = V - 1 " سرعة ارتداد الكرة "

نیوتن $\mathbf{v} \times \mathbf{v} = \frac{\mathbf{v}}{\mathbf{v}} \times \mathbf{v} = \mathbf{v} \times \mathbf{v}$] و منها : $\mathbf{v} = \mathbf{ro}$, الميوتن $\mathbf{v} \times \mathbf{v} \times \mathbf{v}$

، مقاومة الأرض
$$=$$
 υ $+$ ϱ $=$ $1,07 + 0.00 + 0.00 + 0.000 + 0.000 نيوتن$

(۱۲) سقطت كرة من المطاط كتلتها ا كجم من ارتفاع 2,9 متر على سطح أرض أفقية صلبة فارتدت إلى أقصى ارتفاع لها و هو 7,0 متر أحسب مقدار التغير في كمية حركتها نتيجة اصطدامها بالأرض ثم أوجد مقدار رد فعل الأرض بالنيوتن إذا علم أن زمن الصدمة 1, ثانية

الحاب باعتبار أن الاتجاه لأعلى هو الاتجاه الموجب للحركة باعتبار أن الاتجاه لأعلى هو الاتجاه الموجب للحركة $\therefore 3^{2} = 3^{2} + 7 \approx 6 = 0.4 + 7 \times 10.4 \times 10.4$

التغير في كمية الحركة $oldsymbol{c}$ $oldsymbol{c}$ التغير في كمية الحركة $oldsymbol{c}$

 $1,\Lambda = [(9,\Lambda -) - V] \times I =$ $1,\Lambda = [(9,\Lambda -) - V] \times I =$ $1,\Lambda \div \upsilon = (\xi - \xi) \upsilon \div \iota$

و منها : 🏕 = ۱٦٨ نيوت*ن*

(۱۳) کرة کتاتها 2.. جم تتحرك بسرعة V سم V سم V صطدمت کرة أخرى ساكنة فبدأت تتحرك عقب الصدمة بسرعة V سم V في نفس اتجاه حركة الأولى ، أثبت أن الكرة الأولى تسكن عقب الصدمة V ثم أوجد قوة الصدمة على أى من الكرتين مقدرة بثقل الجرام إذا كان زمن الصدمة V ثانية V ثانية V ثانية V

اباعتبار اتجاه الكرة الأولى قبل التصادم موجبآ

: 6 3 + 6 3 = 6 3 + 6 3 : ع ٰ = 0 سم /ث ع ٰ = ؟ $= \cdot \times \wedge \cdot \cdot + \vee \cdot \times \dots \therefore$ (٤٠٠ جم ۳۵ × ۸۰۰ + ۱^۱۶ × ۲۰۰

و منها: ع / = صفر أى أن: الكرة الأولى تسكن عقب الصدمة

، : التغير في كمية حركة الكرة الأولى = الدفع المؤثر عليه

و منها : س = ۱۹۲۰۰ داین = ۱۹۲۰۰ ÷ ۹۸۰ = ۲۰۰ ث جم

(١٤) كرتان كتلتاهما ١٠٠ جم ، ٥٠ جم تتحركان في خط مستقيم على في اتجاهين متضادين تصادمت الكرتان عندما كانت سرعة الأولى مقدارها ٥٠ سم/ ث و سرعة الكرة الثانية مقدارها ٣٠ سم/ ث فإذا ارتدت الكرة الثانية عقب التصادم مباشرة بسرعة ٤٠ سم/ ث أوجد مقدار و اتجاه الكرة الأولى عقب التصادم مباشرة ثم أوجد مقدار دفع أي من الكرتين للأخرى

باعتبار اتجاه الكرة الكبرى قبل التصادم موجباً : 6,3,+6,3,=6,3,+6,3,

 $(\Psi \cdot -) \times 0 \cdot + 0 \cdot \times \cdots$

 $= ... \times 3^{\prime} + .0 \times .3$

و منها : ع ٰ = ١٥ سم / ث فى نفس اتجاهها قبل التصادم

، ن دفع الكرة الثانية على الأولى = التغير في كمية حركة الأولى

ن دفع الكرة الثانية على الأولى = ك $(3^{\prime}, -3^{\prime})$

ع = ۳۰ سم/ث ع = ۵۰ سم/ث

(, , 0.) (, 0.

(جا بر) (جا بر) <u>ت</u>

[(10) أطلقت رصاصة كتلتها ٢٠ جم بسرعة أفقية مقدارها ٥٠,٥ م / ث على قطعة خشبية كتلتها ٢ كجم موضوعة على نضد أفقى فأستقرت فيها و كونتا جسماً واحداً أوجد سرعة هذا الجسم بعد التصادم مباشرة و إذا ارتد هذا الجسم بسرعة ٢ سم/ث بعد اصطدامه بحاجز ثابت على النضد و عمودي على اتجاه الحركة فأوجد دفع الحاجز على الجسم علماً بأن المقاومة الكلية تساوى ١٠٠١ نيوتن و أن الحاجز يبعد ٢٤ سم عن موضع القطعة الخشبية قبل اطلاق الرصاصة

باعتبار اتجاه الرصاصة قبل التصادم موجباً ع = 0.00 م/ث و أن سرعة الجسم الجديد بعد التصادم 독 میاشرة ع

📑 ک ع + ک ع = (ک + ک) ع 🖺

 $\mathcal{E} \times (\Gamma + \cdot, \cdot \Gamma) = \cdot \times \Gamma + 0 \cdot, 0 \times \cdot, \cdot \Gamma \quad \therefore \$

و منها : ع = ٥٠٠ م / ث

معادلة حركة الجسم هي: (ك + ك) حـ = - ٢

 $\dot{}$ $\dot{}$

و منها : 3 = 1, 7/ث " سرعة وصول الجسم للحاجز "

، ن الجسم ارتد بسرعة = ٢ سم/ث = ٢٠٠٠ /ث

ن دفع الحاجز على الجسم = التغير في كمية حركة الجسم

 $[(\cdot, \cdot, \cdot) - \cdot, \cdot \cdot)] \times \Gamma, \cdot \Gamma =$

= ۲۲۲۶، کجم ۲۰ / ث

(١٦) سقطت مطرقة كتلتها ٢١٠ كجم من ارتفاع ٩٠ سم على عمود من أعمدة الأساس كتلته ١٤٠ كجم فتدفعه في الأرض مسافة ١٨ سم فإذا تحركت المطرقة و العمود كجسم واحد بعد التصادم أحسب السرعة المشتركة لهما ثم أوجد بثقل الكيلوجرام متوسط مقاومة الأرض بفرض أنها ثابتة

الحل

سرعة المطرقة قبل التصادم بالعمود مباشرة:

و منها : ع = ۲٫۲ م/ث

عند التصادم: نعتبر أن اتجاه سرعة المطرقة قبل التصادم موجباً و أن السرعة المشتركة

لهما بعد التصادم مباشرة ع

٠٠١٨ الحراط الحراط الحراط الحراط الحراط الحراط المراجع المراجع

 ξ wo. = . \times 12. + 2, Γ \times Γ 1. \therefore

و منها : $3 = 7.07 \, \gamma / \dot{c}$ في اتجاه حركة المطرقة متوسط مقاومة الأرض :

بعد التصادم يتكون جسم واحد من المطرقة و العمود يتحرك بعجلة حـ مسافة 1.0. متر سرعته الابتدائية 1.0 1.0 1.0 1.0 1.0 متر سرعته الابتدائية 1.0 1.0 1.0 1.0 1.0 1.0 1.0

و منها : حـ = _ ١٧,٦٤ ٢ ٢ / ث

. معادلة حركة الجسم المكون من المطرقة و العمود هي :

(ال + ال) = - (ال + الل)

 $r - 9, \Lambda \times PO = (V, 12 -) \times PO :$

و منها : $\gamma = 10$ ۹۱۵ \times ۳۵۰ + ۹,۸ \times ۳۵۰ و منها : $\gamma = 10$ نیوتن ۹۸۰ + ۹۸۰ + ۹۸۰ منها : + ۹۸۰ منه : + ۹۸۰ منها : + ۹۸۰ منه : + ۹۸۰ منها : + ۹۸۰ منه : +

سط مقاومة سط مقاومة كبم كبم الم

(۱۷) يتحرك جسم م كتلته ١٠ جم رأسياً إلى أسفل ، صدم جسم آخر ب

كتلته ٤ جم متحرك رأسياً إلى أعلى عندما كانت سرعة م هى ٢٠٠٠

سم / ث و سرعة ب هى ٨٠٠٠ سم / ث فارتد الجسم ب رأسياً إلى أسفل بسرعة ١٠٠ سم / ث بينما ارتد الجسم م رأسياً إلى أعلى و بعد انية اصطدم الجسم م بجسم آخر حـ كتلته ١٠٠ جم متحرك رأسياً لأسفل بسرعة ١١٠ سم / ث و كونا جسماً واحداً أوجد السرعة المشتركة للجسمين م ، حـ

 $| \frac{1}{1} \frac$

" سرعة الجسم م بعد التصادم بالجسم ب مباشرة "

بالنسبة للجسمين ١ ، ح:

سرعة الجسم q بعد $\frac{1}{\sqrt{2}}$ ث : g = g بعد g = g بعد g = g سم g = g سم g = g سم g = g بغرض أن : السرعة المشتركة للجسمين g = g ، حال ما بغرض أن : السرعة المشتركة للجسمين g = g

: 6, 3, + 6, 3, = (6, + 6,)3

(۱۸) $\frac{1}{4}$ خط أكبر ميل لمستوى مائل أملس طوله 9,8 متر يميل على الأفقى بزاوية قياسها 9.8 ، 1 هى أعلى نقطة فى المستوى ، ب أسفل نقطة فيه ، وضعت كرة ملساء عند 1 كتلتها 1.8 جم لتتحرك من سكون على 1 فأصطدمت بحاجز رأسى عمودى أملس عند ب فأثر عليها بدفع 11.8 نيوتن . 11.8 فارتدت الكرة

أحسب أقصى مسافة تصعدها الكرة على ب

1-11

ت المستوى أملس

و الكرة تتحرك الأسفل المستوى تحت تأثير وزنها فقط

، ن ع ٔ = ع ِ + أ + ع ف ن ع أ + أ ع ف ب ع أ + أ ع ف الله ع الله ع الله ع الله ع الله ع الله ع الله ع

 $\sim 3 = 9,7$ م ~ 1 سرعة الكرة لحظة وصولها للحاجز "

عند الحاجز:

، ٠٠ المستوى أملس و الكرة تتحرك لأعلى المستوى تحت تأثير وزنها فقط لتصل لأقصى مسافة تصعدها على المستوى أي تسكن لحظياً

ث ح = − ء حا ۳۰ = ° ۲۰ × ۹٫۸ − = ° ۲۰ ث .

، ت ع ٰ = ع ٰ + احد ف ن × (ع ٰ + ا × (V) = ، ن ن × (ع ٰ + ا × (- ۹٫۹) × ف

و منها : ف = 0 م " أقصى مسافة تصعدها الكرة على المستوى "

حل اختبار تراكمي صفحة ٢٣٥ بالكتاب المدرسي

(۱) إذا قذف جسم رأسياً إلى أعلى بسرعة 29 م/ ث أوجد زمن وصوله إلى أقصى ارتفاع و المسافة التي وصل إليها

عند أقصى ارتفاع يكون: ع = .

 $\omega 9, \Lambda + 29 = \cdot \cdot \cdot$ $\omega s + \xi = \xi : \cdot$

و منها : <math> د ث أى أن : زمن وصول الجسم الأقصى ارتفاع ث

ع ا ع ا ا ع ا ا ع ا ا ع ا ا ع ا ا ع ا ا ع ا ا ع ا ا ع ا ا ع ا ا ع ا ا ا ع ا ا ع ا ا ا ا ا ا ا ا ا ا ا ا ا ا ا ا

و منها : ف = ١٢٢,٥ م أى أن : أقصى ارتفاع يصل إليه الجسم = ١٢٢,٥ م

(۱) تتحرك سيارة على طريق مستقيم بسرعة ٧٥ كم / س فإذا تحركت على الطريق نفسه دراجة بخارية بسرعة ٣٥ كم / س أوجد السرعة النسبية للدراجة بالنسبة للسيارة في كل من الحالتين :

(١) الدراجة تتحرك في اتجاه السيارة نفسه ح

(ب) الدراجة تتحرك عكس اتجاه السيارة

لحاـــ نفرض حَ متجه وحدة في اتجاه حركة القنيفة

، ع متجه سرعة السيارة ، ع متجه سرعة الدراجة

 $\overline{\mathcal{S}} = 0 \quad \overline{\mathcal{S}} \quad \overline{\mathcal{S}} \quad \nabla \mathcal{S} = \overline{\mathcal{S}} \quad (\uparrow)$

 $\overline{\mathcal{S}} = \overline{\mathcal{S}} - \overline{\mathcal{S}} = \overline{\mathcal{S}} = 0$

أى أن : الدراجة تبدو لقائد السيارة و كأنها تتقهقر بسرعة . ٤ كم / س

 $\overline{\mathcal{S}} = 0 \quad \overline{\mathcal{S}} \quad \overline{\mathcal{S}} = 0$

 $\overline{3}_{\mu\eta} = \overline{3}_{\mu\eta} - \overline{3}_{\eta\eta}$

أى أن : الدراجة تبدو لقائد السيارة و كأنها متحركة نحوه بسرعة ١١٠ كم / س

(٣) قطع راكب دراجة ٣٠ كم على طريق مستقيم بسرعة ١٨ كم/س ثم عاد على نفس الطريق فقطع ٢٠ كم في الاتجاه المضاد بسرعة ١٥ كم/س أوجد متجه سرعته المتوسطة خلال الرحلة كلها

نفرض ى متجه وحدة فى اتجاه المرحلة الأولى بالنسبة للمرحلة الأولى : ف = . ٢٠ كم ،

ع = ۱۸ کم/س ، ت ف = ع × س

 $: \frac{3}{3} = \frac{1}{\sqrt{3}} = \frac{1}$

متجه السرعة المتوسطة له تفس اتجاه المرحلة الأولى و معياره = ب ٣ كم / س

(2) تحرك جسم من السكون بعجلة منتظمة فى اتجاه ثابت فبلغت سرعته ٢٦ كم / س فى نهاية ٢٠ ثانية أوجد مقدار عجلته بالمتر / ثالمال

(0) إذا كان متجه موضع جسيم يعطى كدالة فى الزمن بالعلاقة : $\sqrt{} = (\upsilon^m + 7) \frac{1}{2}$ فأوجد متجهات الازاحة و السرعة و العجلة ثم أثبت أن الحركة تكون متسارعة عند أى لحظة زمنية υ . متى يكون معيار العجلة مساوياً ١٢ وحدة ؟

 $\frac{1}{2} \nabla v = \frac{1}{2} \nabla - \frac{1}{2} \nabla = \frac{1}{2} \nabla - \frac{1}{2} \nabla = \frac$

🧲 عندما: حـ = ١٦ وحدة فإن: ٦ س = ١٢ ٠٠ س = ٦ ث

(٦) قذف جسيم رأسياً إلى أعلى بسرعة ع ، أكتب القانون الذي يعطى سرعته بدلالة الزمن ثم استنتج أن معدل تغير كمية حركته بالنسبة للزمن هو متجه ثابت و أوجد معياره

القانون الذي يعطى السرعة بدلالة الزمن هو : $\frac{3}{2} = \frac{3}{2} + \frac{3}{2}$ $\sim \frac{3}{2} + \frac{3}{2}$ $\sim \frac{3}{2} + \frac{3}{2}$ $\sim \frac{3}{2} + \frac{3}{2}$ $\sim \frac{3}{2} + \frac{3}{2}$

 $\therefore \frac{2 \overline{\Delta}}{2 \sqrt{\kappa}} = 0 = 0$ 0 = 0

السكون عندما كان الجسمان في مستوى أفقى واحد فما المسافة الرأسية بينهما بعد مرور ثانية أخرى من بدء الحركة

Croilis Iro

معادلات الحركة :

(Γ)
$$9 \wedge \cdot \times | \Gamma \cdot - \sim \hat{} = - | \Gamma \cdot |$$

$$\mathbf{9}$$
 \mathbf{N} \mathbf{N}

$$\Gamma$$
 سم Γ سم Γ سم

(۱۰) مستوى مائل خشن طوله 2,0 متر و ارتفاعه ۲,۷ متر وضع جسم عند قمة المستوى و بدأ الجسم الحركة من السكون ، أحسب سرعة عند وصوله إلى قاعدة المستوى و الزمن اللازم لذلك حيث معامل

الاحتكاك = أ

ال ع حتا ال ب المحادث المحادث

من هندسة الشكل : ب ح θ = θ من هندسة الشكل : ب حا θ = θ

$$\frac{1}{\theta}$$
 المستوى خشن ، $\eta_0 = \frac{1}{\pi}$ المستوى خشن

 $\frac{1}{\omega} = \frac{1}{\omega} + (\omega^{1} + \omega) = \frac{1}{\omega}$ فأوجد الثابتين φ ، ب

$$\frac{1}{\sqrt{2}} = \frac{1}{\sqrt{2}} + \frac{1}{\sqrt{2}} = \frac{1}{\sqrt{2}} + \frac{1}{\sqrt{2}} = \frac{1$$

$$\Gamma = \frac{\overline{\xi_s}}{2\nu s} = \frac{1}{2\nu s} \cdot \frac{1}{2\nu s} = \frac{1}{2\nu s} = \frac{1}{2\nu s} \cdot \frac{1}{2\nu s} = \frac{1}{2\nu s} \cdot \frac{1}{2\nu s} = \frac{1}{2\nu s} = \frac{1}{2\nu s} \cdot \frac{1}{2\nu$$

$$(\overleftarrow{-}) \times I = \overleftarrow{-}(+1) + \overleftarrow{-}(+1) \div \overleftarrow{-} = \overleftarrow{-}$$

(٨) مصعد بقاعدته ميزان ضغط وقف رجل على الميزان فسجل القراءة Vo ث كجم عندما كان المصعد صاعداً بعجلة مقدارها حرم اثم سجل القراءة ٦٠ ث كجم عندما كان المصعد هابطاً بعجلة منتظمة

مقدارها ٢ حـ ٢ / ث أوجد مقدار العجلة حـ ، كتلة الرجل ب

الحا بفرض أن : كتلة الرجل = ل كجم : المصعد يتحرك لأعلى بعجلة حـ م / ث ً

، المصعد يتحرك الأسفل بعجلة γ حـ γ / ث

$$(\Gamma) \qquad \text{ 9,} \Lambda \ \times \ \text{ 1.} - \ \text{ 9,} \Lambda \ \times \ \text{ 0} \ = \ \text{ \triangle} \ \Gamma \ \times \ \text{ 0} \ \stackrel{\cdot}{\cdots} \qquad \text{ } \mathcal{F} \ - \ \text{ \emptyset} \ = \ \text{ \triangle} \ \stackrel{\cdot}{\cdots} \$$

$$-9,\Lambda \times U = 1$$
بالتعویض من (4) فی (1) ینتج (1) ینتج بالتعویض من (4)

(٩) علق جسمان كتلتاهما ١٢٥ ، ١٢٠ جم على الترتيب من طرفى خيط يمر على بكرة صغيرة ملساء ، عين عجلة حركة المجموعة و الضغط على محور البكرة ، و إذا بدأت المجموعة الحركة من

، الجسم ينزلق على المستوى $\therefore \sim 0$ الجسم ينزلق على المستوى

$$\overset{\underline{t}}{\sim} \times \mathbf{q}, \wedge \times \overset{\underline{\gamma}}{\sim} - \frac{\gamma}{2} \times \overset{\underline{\gamma}}{\sim} \times \mathbf{q}, \wedge \times \overset{\underline{t}}{\sim} \times \overset{\underline{t}}{\sim} \times \overset{\underline{\tau}}{\sim} \overset{\underline{\tau}}{\sim$$

أى أن : الجسم إلى قاعدة المستوى بسرعة $7.5 \, 7/$ ث

(۱۱) سیارة م کتلتها ٤ طن تتحرك بسرعة منتظمة مقدارها ٥ / ث في خط مستقیم علی مستوی أفقی صدمت سیارة أخری ب ساکنة كتلتها ۳ طن و بعد التصادم مباشرة كانت سرعة السيارة ب بالنسبة للسيارة A هي ٢ م / ث ، أوجد مقدار السرعة الفعلية لكل من السيارتين بعد

104P

باعتبار اتجاه السيارة الأولى قبل التصادم موجبا

: 6,3, + 6,3, = 6,3, + 6,3, ·

 $\frac{1}{2} \times \mathbf{0} + \mathbf{4} \times \mathbf{5} = \mathbf{2} \times \mathbf{4} + \mathbf{4} \times \mathbf{5} = \mathbf{5} \times \mathbf{5} + \mathbf{4} \times \mathbf{5} \times \mathbf{5} = \mathbf{5} \times \mathbf{5} \times \mathbf{5} \times \mathbf{5} = \mathbf{5} \times \mathbf{5} \times \mathbf{5} \times \mathbf{5} \times \mathbf{5} \times \mathbf{5} = \mathbf{5} \times \mathbf{5} \times \mathbf{5} \times \mathbf{5} \times \mathbf{5} \times \mathbf{5} \times \mathbf{5} = \mathbf{5} \times \mathbf{5} \times \mathbf{5} \times \mathbf{5} \times \mathbf{5} \times \mathbf{5} = \mathbf{5} \times \mathbf{5}$

 $\therefore 2 3_1' + 4 3_1' = .7 \quad (1)$

بعد التصادم : بفرض أن : $3_{\parallel}=3_{\parallel}$

 $3_{1} = 3_{1}$ $3_{2} = 3_{2} - 3_{4}$

 $\Gamma \Lambda = \frac{1}{2} \times V :$ بضرب (۱) × و جمعها مع (۱) ینتج

 $: 3^{\prime} = 10^{\prime}$ ، بالتعویض فی (۱) ینتج : $3^{\prime} = 10^{\prime}$

اجابة أسئلة الاختبارات الخاصة بالوحدة الاختبار الأول

السؤال الثالث:

- (۱) جسمان كتلتهما ٤٠ جم ، ٦٠ جم يتحركان في خط مستقيم واحد على نضد أفقى سرعة كل منهما ٥٠ سم/ث ، ٣٠ سم/ث على الترتيب فإذا تحرك الجسمان بعد التصادم مباشرة كجسم واحد أوجد سرعتهما المشتركة حيئنذ إذا كان الجسمان يسيران يسيران في اتجاهين متضادين ثم أحسب مقدارة قوة التضاغط بين الجسمين بثقل الجرام إذا كان زمن التصادم 🔒 من الثانية
 - نعتبر أن اتجاه سرعة الجسم الأول قبل التصادم موجباً و أن السرعة المشتركة للجسمين بعد التصادم مباشرة ع
 - ·· مجموع كميتى الحركة قبل التصادم = مجموع كميتى الحركة بعد التصادم

$$\therefore \, \boldsymbol{\omega}_{1} \, \boldsymbol{\beta}_{1} \, + \, \boldsymbol{\omega}_{2} \, \boldsymbol{\beta}_{3} \, = \, (\, \boldsymbol{\omega}_{1} \, + \, \boldsymbol{\omega}_{2} \,) \, \boldsymbol{\beta}_{3}$$

و منها: ع = ٦ سم / ث في اتجاه حركة الجسم الأول

، ٠٠ دفع الجسم الأول على الجسم الثاني = التغير في كمية حركة الجسم الثاني داین . ث $\mathbf{r} = \mathbf{r} \times \mathbf{r} = \mathbf{r} \times \mathbf{r} = \mathbf{r} \times \mathbf{r}$ داین . ث $\mathbf{r} = \mathbf{r} \times \mathbf{r} = \mathbf{r}$

 $\frac{1}{29} \times \mathcal{O} = 197. \therefore \quad \mathcal{O} \times \mathcal{O} = 3 : 0$

و منها : ع × ١٩٢٠ × ١٩٤ داين = (١٩٢٠ × ١٩٠ + ٩٦ شجم



ام ع حا 🖯

الاختبار الثائي

السؤال الرابع:

(۱) هبطت عربة سك حديد كتلتها ٢٠ طن من السكون على منحدر يصنع مع الأفقى زاوية جيبها الله ضد مقاومات مقدارها ١٤ ث كجم لكل طن فوصلت إلى أسفل المنحدر بعد أن قطعت مسافة ٣٥٠ متر عليه و عند أسفل المنحدر أصطدمت بعربة أخرى ساكنة و مساوية لها في الكتلة فسارت العربتان معاً كجسم واحد على طريق أفقى فإذا سكنت العربتان بعد دقيقة واحدة من لحظة تصادمهما أوجد المسافة الأفقية التي تحركتها العربتان معاً

الحل

$$\frac{1}{V_{\bullet}}$$
 × 9, Λ × $\frac{1}{V_{\bullet}}$ × V_{\bullet} = Δ $\frac{1}{V_{\bullet}}$ · · · ·

 $9.0 \times 1. \times 12 -$

 5 ن ... $\mathbf{c} = \mathbf{0}$ ا \mathbf{v} ... $\mathbf{v} = \mathbf{0}$ ا \mathbf{v} ... $\mathbf{v} = \mathbf{0}$... $\mathbf{v} = \mathbf{0}$

سرعة العربة عند قاع المنحدر:

$$3^7=3^7+7$$
 حن $3=3,0$ بن $3^7=3^7+7$ حن $3^7=3,0$ و منها : $3=3,0$ بن

عند التصادم : بفرض أن ع م هي سرعة العربتان عندما تتحركان كجسم واحد

و منها :
$$3' = ... \times 7.$$
 و منها : $3' = ... \times 7.$

بعد التصادم : ع = ٧,٠ ٦/ ث ، س = ٦٠ ث ، ع = .

$$^{\prime}$$
 $^{\prime}$ $^{\prime}$

$$\dot{\mathbf{v}} = \mathbf{z} + \mathbf{z} \dot{\mathbf{v}} - \mathbf{v} \times \mathbf{z} + \mathbf{z} \dot{\mathbf{v}} = \mathbf{z} \dot{\mathbf{v}} \dot{\mathbf{v}}$$

و منها: ف = ۲۱ م

الاختبار الرابع

السؤال الثالث:

(۱) قذفت كرة كتلتها ٢٠٠ جم بسرعة ٢١ متر / ث على مستوى أفقى ضد مقاومات تعادل ألى من وزنها و بعد ١٠ ثوان صدمت كرة أخرى مساوية لها في الكتلة تتحرك بسرعة ٧ متر / ث في الاتجاه المضاد فإذا تحركت الكرتان معاً كجسم واحد بعد التصادم أحسب أولاً: السرعة المشتركة للكرتين ثلى الأخرى ثانياً: دفع كل من الكرتين على الأخرى



$$\therefore \quad \mathbf{C} \quad \mathbf{c} = -\frac{1}{3!} \quad \mathbf{C} \quad \mathbf{c}$$

$$^{\circ}$$
 $^{\circ}$ $^{\circ}$

عند التصادم : نعتبر أن اتجاه سرعة الكرة الأولي . ترويد التحد المرابعة الكرة الأولي .

قبل التصادم موجباً و أن السرعة المشتركة للكرتين بعد التصادم مباشرة ع

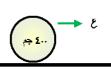
ن مجموع كميتى الحركة قبل التصادم = مجموع كميتى الحركة بعد التصادم

$$\xi ... = V \times ., \Gamma - 12 \times ., \Gamma :$$

و منها : ع = ٣,٥ ٦/ث في اتجاه حركة الكرة الأولى

دفع الكرة الأولى على الكرة الثانية = التغير في كمية حركة الكرة الثانية

 $^{\prime}$ کجم . $^{\prime}$ کجم . $^{\prime}$ ا $^{\prime}$ ا $^{\prime}$ کجم . $^{\prime}$ کجم . $^{\prime}$ کجم . $^{\prime}$



ع = ۷ / ث ع = ۱۵ / ث

(۲۰۰۰) (۲۰۰۰)



دفع الكرة الثانية على الكرة الأولى = التغير في كمية حركة الكرة الأولى د الكرة الأولى $= 1.7 \times (3 - 3.1) = -1.7 \times (3 - 3.1) = -1.7 \times (3 - 3.1)$

الاختبار الخامس

السؤال الأول: أكمل ما يلى:

(۱) اثرت قوة مقدارها 0 ثكجم على جسم ساكن كتلته 29 كجم لمدة وانى فإن سرعة الجسم فى نهاية هذه المدة = 7/ث

$$\sim$$
 د منها : ع $=$ ۳ \times ۹,۸ \times 0 \sim

السؤال الرابع:

(۱) عند عمل أساس احدى العمارات استخدمت مطرقة كتلتها ٤٨٠ كجم من ارتفاع ٢٫٥ متر على عمود أساس خرسانى كتلته ١٢٠ كجم فيكونان جسماً واحداً يغوص في الأرض مسافة ٢٤ سم أوجد: أولاً: السرعة المشتركة للمطرقة و العمود بعد التصادم مباشرة

ثانياً: دفع المطرقة للعمود

ثالثاً: متوسط مقاومة سطح الأرض للمطرقة و العمود

سرعة المطرقة قبل التصادم بالعمود مباشرة:

و منها : ع = ٧ م / ث

عند التصادم : نعتبر أن اتجاه سرعة المطرقة قبل التصادم موجياً و

أن السرعة المشتركة للكرتين بعد التصادم مباشرة ع ت مجموع كميتى الحركة قبل التصادم = مجموع كميتى الحركة بعد التصادم

و منها : 3 = 0.7 / ث فى اتجاه حركة المطرقة دفع المطرقة للعمود = التغير فى كمية حركة العمود

د = \mathcal{G}_{1} (\mathcal{S}_{2}) = ۱۲۰ × (\mathcal{S}_{3}) = ۱۷۲ کجم \mathcal{S}_{4} کجم \mathcal{S}_{5} کجم متوسط مقاومة الأرض :

$$., \Gamma \times (\Gamma - 9, \Lambda \times 1..) = (0, \Gamma) \times 1.. \times \frac{1}{7} - ...$$

و منها : ۲ = ۵۰۰۸ نیوتن = ۵۰۰۸ ÷ ۹,۸ = ۲۰۰۱ ث کجم





ر ۲٫0 ∤ ۱